

Manual de instalación

AS-2450
REFABRICADO POR ARNOTT
PUNTAL NEUMÁTICO DELANTERO
MERCEDES-BENZ CLASE GL (CON ADS) (X164)
MERCEDES-BENZ CLASE ML
(CON AIRMATIC)(W164)



Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnett®. En Arnett Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



ADVERTENCIA: *El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.*

Arnett® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnett, póngase en contacto con Arnett llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a techassistance@arnottinc.com.

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a info@arnotteurope.com)

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottinc.com.

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.



Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.



Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.

EXTRACCIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LA RUEDA DELANTERA.
4. DESCONECTE LA UNIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA. (FIGURA 1)



FIGURA 1

5. EXTRAIGA LA TUERCA DE LA JUNTA DE BOLAY Y SEPÁRELA DEL CONJUNTO DEL HUSILLO. (FIGURAS 2, 3)



FIGURA 2



FIGURA 3

6. CORTE LA BRIDA PARA CABLES QUE FIJA EL SOPORTE DEL MAZO DE CABLES Y, A CONTINUACIÓN, EXTRAIGA EL SOPORTE DEL MAZO DE CABLES DEL AMORTIGUADOR. (FIGURA 4)



FIGURA 4

7. DESCONECTE EL TUBO DE AIRE DESENROSCANDO LA FIJACIÓN DE LATÓN DEL SOPORTE SUPERIOR DEL PUNTAL. (FIGURA 5)



FIGURA 5

8. EXTRAIGA LAS TRES (3) TUERCAS DE MONTAJE SUPERIORES. (FIGURA 6)





FIGURA 6

9. EXTRAIGA LA TUERCA DE MONTAJE DEL AMORTIGUADOR INFERIOR, SEGUIDO DEL PERNO Y EXTRAIGA EL PUNTAL DEL VEHÍCULO. (FIGURA 7)



FIGURA 7

INSTALACIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

-  *Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.*
-  *No extraiga la fijación neumática del puntal neumático. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.*

1. INSTALE EL PUNTAL DE SUSTITUCIÓN EN EL VEHÍCULO EN LA MISMA ORIENTACIÓN QUE DURANTE EL PROCESO DE EXTRACCIÓN. (FIGURA 8)



FIGURA 8

2. INSTALE EL PERNO Y LA TUERCA DE MONTAJE DEL AMORTIGUADOR INFERIOR Y APRIÉTELOS DE ACUERDO CON LA ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE. (FIGURAS 9, 10)

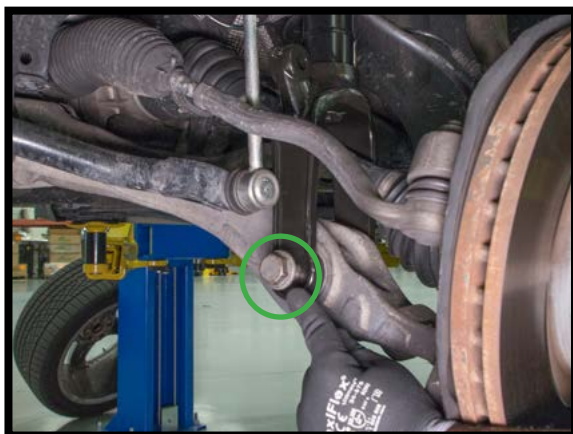


FIGURA 9

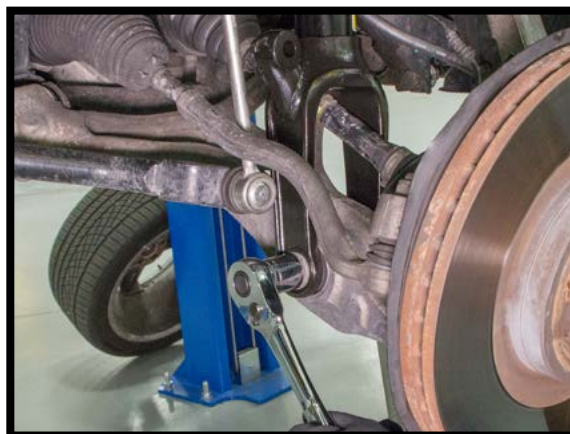


FIGURA 10

3. VUELVA A CONECTAR EL CONJUNTO DEL HUSILLO E INSTALE LA TUERCA EN LA JUNTA DE BOLA, Y APRIÉTELA SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. (FIGURAS 11, 12)



FIGURA 11

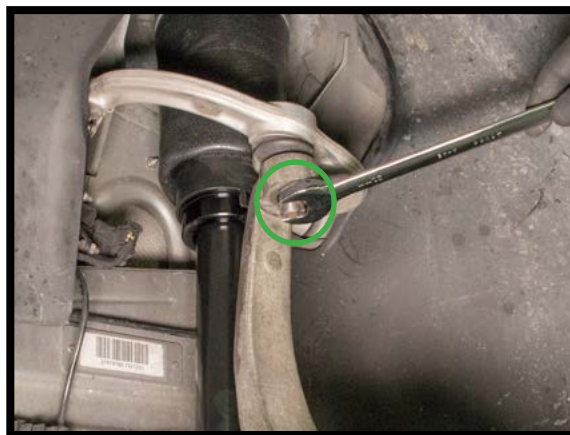


FIGURA 12

NOTE:

Este producto se envía con un bloqueo de seguridad para el transporte entre la balona y el amortiguador. Es posible dejar el bloqueo de seguridad en el amortiguador. Si eliges quitarlo, se debe hacer sólo después de instalar completamente el amortiguador y la balona se haya llenado de aire. De no hacerlo así, la balona podría no ajustarse correctamente al amortiguador.

4. FIJE EL SOPORTE DEL MAZO DE CABLES EN EL AMORTIGUADOR CON EL SUJETACABLES PROPORCIONADO. (FIGURAS 13, 14)



FIGURA 13

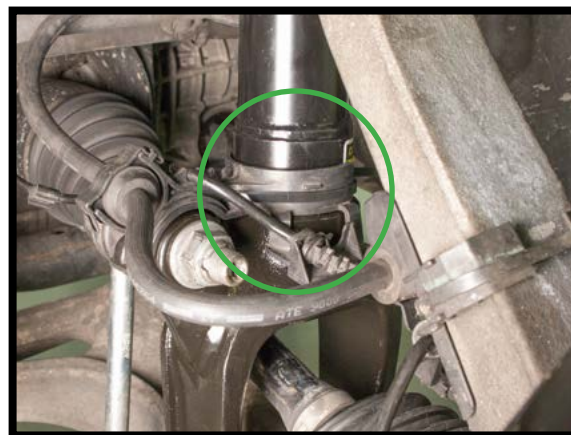


FIGURA 14

5. INSTALE Y APRIETE LAS TUERCAS DE MONTAJE SUPERIORES SEGÚN LA ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE CON EL MATERIAL PROPORCIONADO. (FIGURA 15)

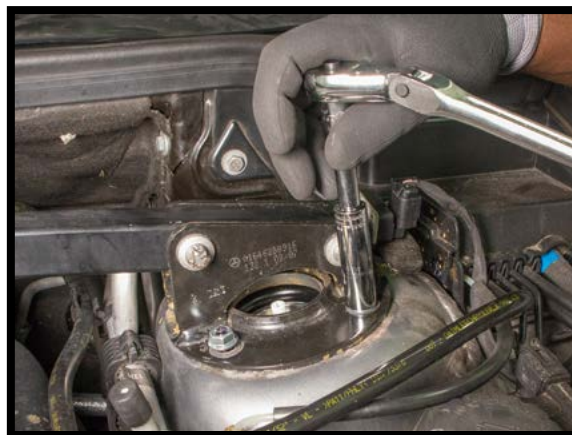


FIGURA 15

6. RETIRE LA FIJACIÓN DEL TUBO DE AIRE. PARA ELLO, EXPANDA LA PINZA Y LA FIJACIÓN RESTANTE SE DESLIZARÁ POR EL CONDUCTO DE AIRE. (FIGURA 16)

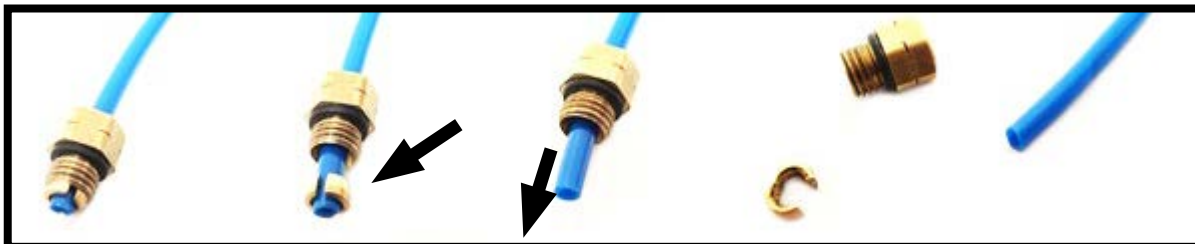


FIGURA 16

7. EXTRAIGA EL DISTINTIVO DE ENVÍO DE PLÁSTICO DE LA FIJACIÓN DE ENTRADA DE AIRE, PRESIONE EL CONDUCTO DE AIRE HASTA QUE ESTÉ BIEN COLOCADO (EL TUBO DE AIRE NO SE SALDRÁ CUANDO ESTÉ INSERTADO CORRECTAMENTE). (FIGURA 17)

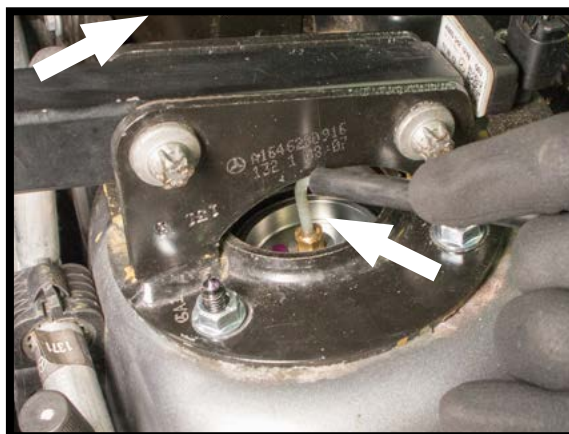


FIGURA 17

8. INSTALACIÓN COMPLETA.